



Маршрут

«Украина Трофи» пройдет по живописным местностям украинского Полесья – так называемому Северному Кордону. Девственные вековечные леса, коварные болота, множество рек и речушек – лучшая «арена» для внедорожных соревнований. Но не только сложность маршрута привлекает организаторов и участников трофи-рейда – пейзажи неопишуемой красоты, памятки истории и архитектуры, древние легенды прародины славян – все это является неотъемлемой составляющей «Украина Трофи». Не зря ведь девизом соревнований является «Познай Украину!», а одной из целей – пропаганда внутреннего туризма. Каждая остановка на пути трофи-рейда – чрезвычайно интересный туристический объект.

Овруч: Древний волынский город Овруч впервые упоминается еще до крещения Руси, до 946 г. В 1007 г. в городе была построена деревянный златоверхий храм имени св. Василия Великого. Он простояла более 100 лет, при нем была основана школа для обучения боярских и священнических детей. Правнук Владимира Великого – князь Рюрик Ростиславович построил на том месте каменный Васильевский златоверхий собор, которым любовались все люди земли Древлянской. В Соборе была прекрасная акустика за счет вмонтированных в стены глиняных кувшинов–голосников, золотофонные фресковые росписи интерьеров, что само по себе было уникальным явлением в древнерусском искусстве.

В 1240 и 1299 гг. храм грабился и разрушался татарами, дважды разрушался литовским князем Гедимином, как наказание за упорную оборону города.

С тех пор храм уже не поднимался из руин, хотя внутри его разрушенных стен не раз возводились деревянные церкви, которые, в свою очередь, сжигались захватчиками. Но, возведенная из местного камня и плинфы (тонкий желтоватый кирпич), эта святыня простояла (сохранились фрески!) аж до начала XX ст. Впервые о возрождении храма заговорил архиепископ Антоний в 1904 г., его поддержал синод, и с его подачи дважды на территории от Балтийского моря до Тихого океана был проведен сбор денег «на восстановление святыни православия на Руси в г. Овруче Волынской губернии». А необходимо было немало – более 100 тыс. золотых рублей. В мае 1907 г. реставрационно–строительные работы начались под руководством архитектора О.В. Шусева и археолога П.П. Покрышкина. Была восстановлена вся южная стена храма с ее несимметричными окнами–бойницами, отреставрирована северная стена, восстановлен купол, который расписывали по образцам Спасо–Народицкой церкви XII ст. в г. Новгороде художник Блазнов, овручанин Корней Маркович Савенок, известный мастер кисти Петров–Водкин (последний исполнил, в частности, два неканонических сюжета – «Каин убивает своего брата Авеля» и «Жертвоприношение Авеля».)

О.В.Шусевым было закуплено в Новгороде за 875 руб. 14 икон в Спасо–Народицкой церкви. Часть из реставрированных икон второго яруса иконостаса оказалась произведениями православной школы Андрея Рублева, и, по свидетельствам историков, это является одним из крупнейших открытий XX ст. Украшением храма стали и приобретенные за собственные средства царя Николая II иконостас, паникадило и лампы.

3–го сентября 1911 г. в присутствии царя Николая II, премьера Столыпина и Патриарха, а также около 30 тыс. жителей уезда и почетного караула Семчинского пехотного полка, учеников Овручских и Любарских двухклассных церковно–приходских и министерских школ был торжественно открыт Васильевский собор, который стал украшением города и ныне единственным в области памятником архитектуры XII ст.

Село Глинное: Природным сокровищем, историческим наследием и гордостью местности является Дуб–патриарх, расположенный на территории ботанической памятки природы – Юзефинской дачи. По местным преданиям, Юзефинский дуб является свидетелем походов киевского князя Игоря 945 года, а поэту имеет соответствующее название «Дуб князя Игоря». В XX веке природоведы подтвердили эту легенду, определив по фитограмме возраст дерева – 1000 лет, благодаря чему он попал в список Природных чудес Украины. Могучий ствол дерева ближе к земле настолько широкий, что его не могут обхватить одновременно даже шестеро взрослых людей. Обхват ствола самого старого дуба – более 8 метров, диаметр на высоте 1,3 м – 2,9 метра, высота 20 метров. В Глинном существует поверье, что дуб способствует рождаемости детей. Поэтому, молодожены в день своей свадьбы обязательно должны обнять дуб. Может, из–за этого село Глинное занимает первое место в Европе по уровню рождаемости.

ПГТ Заречное: Тут работает самая длинная в Украине и всей Европе действующая узкоколейная пассажирская железнодорожная линия Антоновка–Заречное. Год основания – 1895. Длина маршрута – 106 км. Ширина колеи – 75 сантиметров. Локомотивы работают на моторах от танков Т–34. Скорость – 30–40 км/час. «Кукушка» или просто «Поездок» (так ласково называют свое чудо техники местные жители) ездит ежедневно. Туристам она известна под названием «Полесский трамвай» и пользуется невероятной популярностью.

Шацк: центр «голубых глаз» Волыни – единственного региона нашей страны, в котором площадь озер можно сравнить с площадью суши. Рядом находится самое глубокое озеро Украины – Свитязь. Его глубина – 58 метров (для сравнения максимальная глубина Азовского моря – 16 м). Озеро имеет интересную способность к самоочищению благодаря мощным источникам, которые бьют из подводных карстовых воронок. О целебных свойствах воды Свитязя знали много веков назад, и вывозили ее специально для косметических целей в Варшаву. Шацкие озера (всего 150 больших и малых озер) являются одной из самых больших озерных групп Европы. Это – «золотой фонд» Шацкого национального природного парка, одно из любимых мест отдыха украинцев.

Нужна дополнительная информация? С удовольствием ответим на все интересующие вас вопросы:
044 353 12 17, **Стус Ирина**, E-mail: stus.irina@gem.kiev.ua

Справочная информация:



Автомобильная Федерация Украины (ФАУ) основана в 1992 году. Это добровольная международная общественная организация, созданная на основе объединения интересов граждан Украины и граждан других стран, работающих в автомобильной промышленности и в сфере транспорта, а также занимающихся автомобильным туризмом и спортом. Автомобильная Федерация Украины является членом (неправительственных) организаций, таких как Международная Автомобильная Федерация, Международный Туристический Альянс и т.д. ФАУ сотрудничает с автомобильными федерациями и клубами из других стран. ФАУ имеет статус национальной спортивной федерации, которая организывает и проводит чемпионаты, кубки, первенства, национальные соревнования Украины по автомобильному спорту, а также этапы международных кубков и чемпионатов.

Главный партнер:



Корпорация «Индустриальный Союз Донбасса» является одной из крупнейших транснациональных металлургических компаний с головным офисом в Украине, г. Донецк. Корпорация «ИСД» наиболее известна миру как ведущий производитель стали в регионе Центральной и Восточной Европы. Производственные и прокатные мощности Корпорации стратегически расположены в странах СНГ и Евросоюза, а продукция «ИСД» находит своего покупателя на всех основных мировых рынках сбыта. Являясь одним из пионеров бизнеса, «ИСД» ведет активную работу в области корпоративной социальной ответственности. Ежегодно Корпорация выделяет десятки миллионов гривен на программы благотворительности, территориального развития, образования, а также в поддержку развития медицины и спорта.

Медиа партнеры:



Телеканал «Интер»

«Интер» – лидер телевизионного рынка Украины. Входит в Группу «Интер» – телевидение для всей семьи. Группа «Интер» является крупнейшей телевизионной группой*, в ее состав входят каналы «Интер», «Интер+», НТН, К1, К2, «Энтер», «Энтер-Фильм», «Мега», «MTV Украина». www.inter.ua (*Аудитория 18+, вся Украина) Телеканал «Интер» сегодня – это динамично развивающаяся телекомпания, занимающая ведущие позиции в художественном и документальном кинопоказе, производстве телевизионных развлекательных программ, а также являющаяся лидером в информационном вещании.



АВТОРАДИО

С самого первого дня Авторадио в Украине (начало вещание в 2004 году) стремительно завоевало сердца слушателей. Всего за год Авторадио достигло тройки самых популярных станций в Киеве, и продолжает спустя почти 5 лет после начала вещания удерживать лидерство в целевой аудитории и по прослушиванию в автомобилях по всей стране. Основа формата вещания Авторадио – самые лучшие хиты и самая свежая информация для тех, кто за рулем! Авторадио – самая массовая автомобильная радиостанция Украины. Миллионы людей в стране ежедневно садясь за руль, включают Авторадио.

Официальные партнеры



АО (Частное) «МЕТАЛ ЮНИОН» – украинская промышленно-финансовая группа, интересы которой сосредоточены в металлургии, горнодобывающем производстве, банковской сфере, страховании, нефтехимии и девелопменте. В группу входят производственные предприятия, специализирующиеся на разработке и обогащении полезных ископаемых, завод по производству катаной проволоки из квадратной заготовки, нефтеперерабатывающая компания «ЮНИОЙЛ», Публичное акционерное общество «КБ «ПВДЕНКОМБАНК», Страховое Общество с Дополнительной Ответственностью «Гарантия», строительная компания ООО «Глобус Плюс».



АЛЫТКОМ

Компания «АЛЫТКОМ» является лидером строительной отрасли Украины. Она основана в 2000 году и пользуется заслуженным авторитетом не только в стране, но и за ее пределами.

Направления деятельности компании охватывают весь спектр строительных работ: от разработки недр и производства строительных материалов, до проектирования и строительства жилых зданий, промышленных сооружений, аэропортов, мостов и автомагистралей любой категории сложности.

Компания принимает активное участие в подготовке Украины к Чемпионату Европы по футболу 2012 года. В частности, является генподрядчиком реконструкции КП «Международный аэропорт «Донецк», строительства стадиона и реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта во Львове.



«АТЛ» – национальная сеть автомагазинов и сервисных центров, основанная в 1995 году.

Концепция «АТЛ» заключается в объединении под одной крышей специализированного магазина и автосервисной станции.

По состоянию на 2011 год сеть «АТЛ» насчитывает 59 объектов, 21 из которых включают сервисные центры.

Основными направлениями деятельности компании «АТЛ» являются розничные продажи автозапчастей, шин и дисков, аккумуляторов, автомобильных аксессуаров и расходных материалов, а также сервисное обслуживание автомобилей.



Торговая сеть «Амстор» – один из лидеров розничной торговли в Украине. «Амстор» заслуженно называют перспективным и динамично развивающимся предприятием на рынке современного ритейла. Темпы и объемы строительства новых торговых центров у «Амстора» возросли настолько, что в пределах украинского рынка он претендует на лидерство по количеству и размерам площадей строящихся объектов среди розничных сетей подобного формата.

При поддержке

